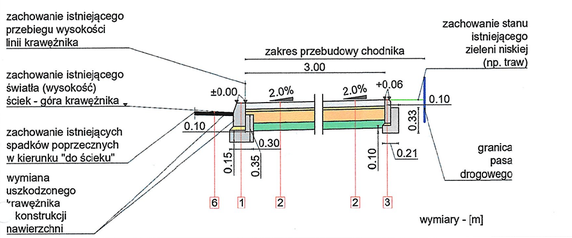
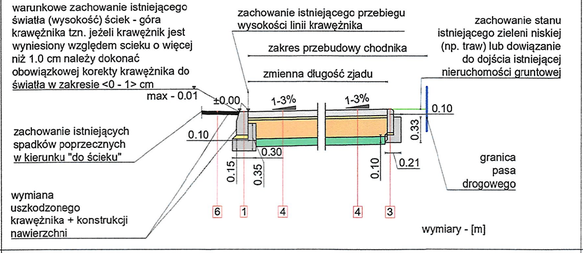
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
[1:50]

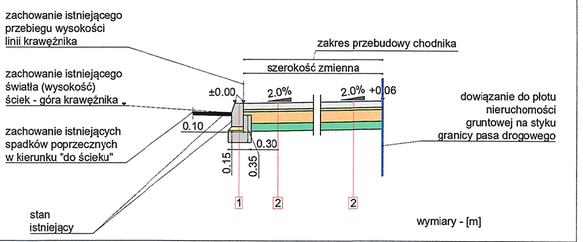
LOKALNA WYMIANA KRAWĘŻNIKA WRAZ Z KONSTRUKCJĄ JEZDNI - [KRAWĘŻNIK NORMALNY]



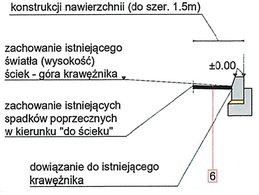
LOKALNA WYMIANA KRAWĘŻNIKA WRAZ Z KONSTRUKCJĄ JEZDNI - [KRAWĘŻNIK OBNIŻONY - ZJAZD]



PRZEBUDOWA CHODNIKA [KRAWĘŻNIK NORMALNY] - PRZEKRÓJ D-D

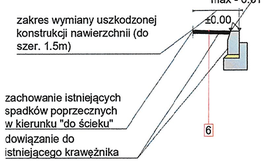


LOKALNA WYMIANA KONSTRUKCJI JEZDNI - [KRAWĘŻNIK NORMALNY]

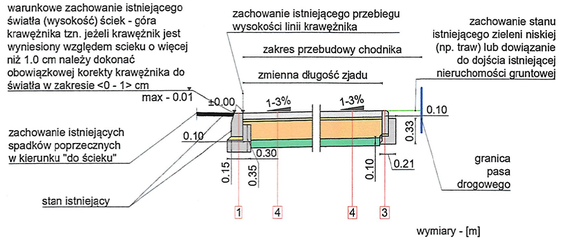


LOKALNA WYMIANA KONSTRUKCJI JEZDNI - [KRAWĘŻNIK OBNIŻONY]

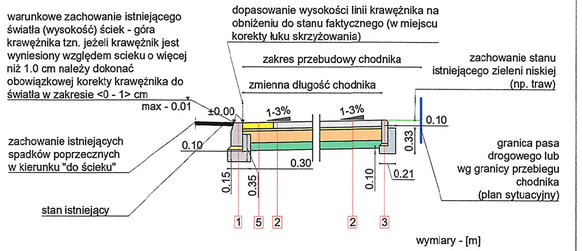
warunkowe zachowanie istniejącego światła (wysokość) ściek - góra krawężnika tzn. jeżeli krawężnik jest wyniesiony względem scieku o więcej niż 1.0 cm należy dokonać obowiązkowej korekty krawężnika do światła w zakresie <0 - 1> cm



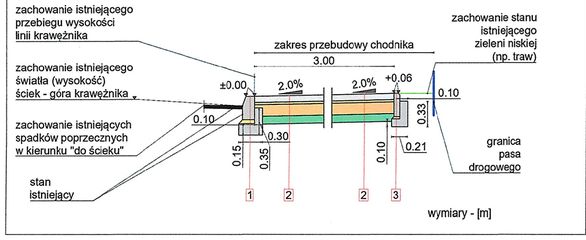
PRZEBUDOWA CHODNIKA [KRAWĘŻNIK OBNIŻONY - ZJAZDY] - PRZERKÓJ A-A



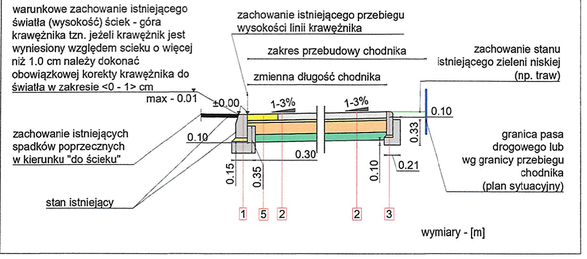
PRZEBUDOWA CHODNIKA [KRAWĘŻNIK OBNIŻONY - KOREKTA ŁUKU SKRZYŻOWANIA] - PRZEKRÓJ E-E



PRZEBUDOWA CHODNIKA [KRAWĘŻNIK NORMALNY] - PRZEKRÓJ B-B



PRZEBUDOWA CHODNIKA [KRAWĘŻNIK OBNIŻONY - INNE MIEJSCA] - PRZEKRÓJ C-C



1

- krawężnik betonowy 15x30x100
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 - gr. 5 cm, cem. portlandzki nie niższej klasy niż 32.5
- ława betonowa z oporem, beton C12/15
- podłoże rodzime

2

- kostka betonowa prostokątna bezfazowa szara 20x10x8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 - gr. 3 cm, cem. portlandzki nie niższej klasy niż 32.5
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ o ciągłym uziarnieniu 0-31.5 mm - gr. 15 cm
- stabilizacja piasku cementem C 1.5/2 - gr. 10 cm
- podłoże rodzime

E_2 - 80 MPa

3

- obrzeże betonowe 8x30x100
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 - gr. 5 cm, cem. portlandzki nie niższej klasy niż 32.5
- ława betonowa z oporem, beton C12/15
- podłoże rodzime

4

- kostka betonowa prostokątna bezfazowa grafitowa 20x10x8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 - gr. 3 cm, cem. portlandzki nie niższej klasy niż 32.5
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ o ciągłym uziarnieniu 0-31.5 mm - gr. 24 cm
- stabilizacja piasku cementem C 1.5/2 - gr. 10 cm
- podłoże rodzime

E_2 - 130 MPa

5

- kostka betonowa fakturowana żółta 40x40x8cm stosowana na przejściach na pieszych
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 - gr. 3 cm, cem. portlandzki nie niższej klasy niż 32.5
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ o ciągłym uziarnieniu 0-31.5 mm - gr. 15 cm
- stabilizacja piasku cementem C 1.5/2 - gr. 10 cm
- podłoże rodzime

E_2 - 80 MPa

6

lokalna wymiana fragmentu jezdni polegająca na:

1. zfrezowaniu pasa jezdni do szer. 1.5 m na całą grubość występujących warstw bitumicznych (do 12 cm)
2. rozbiórka pozostałej konstrukcji do głębokości 57 cm.
3. wykonanie warsrtw konstrukcyjnych tj.:

a) stabilizacja kruszywa cementem C1.5/2, gr. 25 cm (z betoniami)
b) podbudowa z mieszanki niezwiązanej o ciągłym uziarnieniu zagęszczanej mechanicznie - kruszywo granitowe 0-31.5, gr. 20cm
c) wasrtwa wiążąca AC 16 W, gr. 7cm
d) warstwa ścieralna AC 11 S, gr. 5cm

Inwestor:	GMINA DŁUGOŁĘKA www.gmina.dlugoleka.pl	**GMINA DŁUGOŁĘKA** **Długołęka, ul. Robotnicza 12** **55-095 Mirków**	
Jednostka projektowa:	**Zbigniew Mączka KEZM-BUD** **Wrocław, ul. Roberta Kocha 11a** **51-112 Wrocław**		
Nazwa i adres opracowania:	**Przebudowa części ulicy Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre w tym wykonanie dodatkowych przyłączy odwadniających pas drogowy z ich włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej m. Szczodre, gm. Długołęka**		
Tytuł opracowania:	**PROJEKT DROGOWY**		
Tytuł rysunku:	**PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**		
	BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	**dr inż. Eryk Mączka**	Nr uprawnień bud.: **DOŚ/0109/PWBD/24**	Podpis: dr inż. Eryk Mączka upr. budowlane w spec. ID P+W bez ograniczeń nr ew.: DOŚ/0109/PWBD/24
Projektant sprawdzający:		Nr uprawnień bud.:	Podpis:
Skala: **1:50**	Data: **KWIECIEŃ 2025**	Nr rysunku: **D-02**	Stadium: **P.B.**